
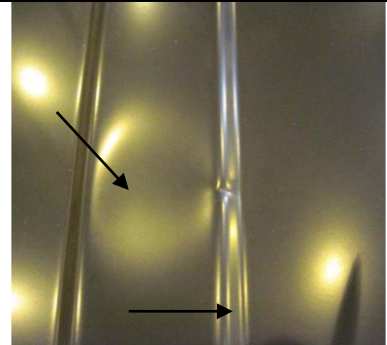



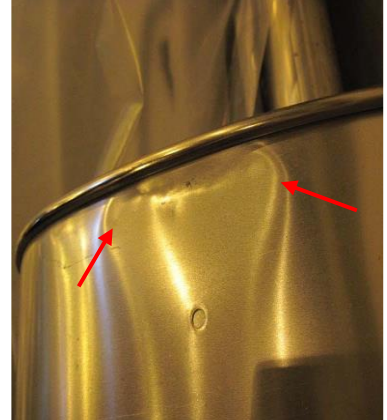






## Правила экспресс-оценки поврежденного товара

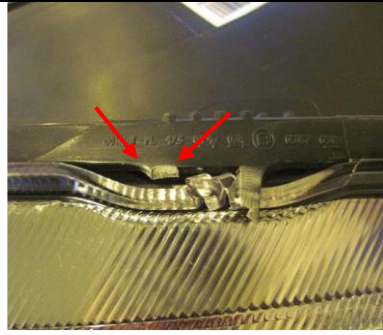





(действуют при приемке от поставщиков)



Наименование товара	<b><u>1<sup>ая</sup> категория дефектов</u></b>  Товар с данными дефектами <b><u>подлежит приемке</u></b>	<b><u>2<sup>ая</sup> категория дефектов</u></b>  Товар с данными дефектами <b><u>подлежит приемке только от Поставщиков, работающих по проекту «Доставка дефектных товаров до Клиентов»;</u></b>	<b><u>3<sup>ья</sup> категория дефектов</u></b>  Товар с данными дефектами <b><u>НЕ подлежит приемке</u></b>	<b><u>ДОПУСТИМЫЕ ДЕФЕКТЫ</u></b>	<b><u>НЕ ДОПУСТИМЫЕ ДЕФЕКТЫ</u></b>
<b>Кузовные детали</b>	- мелкие царапины и потертости грунта, <u>не вскрывающие</u> металлическую поверхность детали.	- мелкие царапины и потертости грунта до металла;  - не более трех мелких вмятин (тычков) глубиной не более 2 мм и диаметром до 1-копеечной монеты.	- глубокие (более 2 мм) вмятины (тычки) диаметром более 1-копеечной монеты;  - царапины на кузовных деталях с повреждением металлического слоя (блеск металла). При осмотре под разными углами, повреждения хорошо различимы на ощупь;  - повреждены ребра жесткости, декоративные выступы, места крепления;  - нарушена геометрия детали;  - замят угол(ы) капота, дверей, крышки багажника, крыльев, крыши;  - деформация (гофры, складки) на видовой		





			<p>поверхности лицевых кузовных деталей.</p>		 
<p><b>Выпускные системы</b></p>	<p>- мелкие царапины, вмятины.</p>	<p>- одна или несколько мелких вмятин глубиной не более 2-3 мм (размером с 1-2 рублевую монету).</p>	<p>- одна или несколько вмятин глубиной более 3-4 мм (размером с 5 рублевую монету);</p> <p>- царапины на хромированных деталях.</p>	 	

<p><b>Радиаторы</b></p>	<p>- замятие сот радиатора в одном месте глубиной до 1-2 мм, если общая площадь повреждения не превышает размера 25X20 мм (с 5-ти рублевую монету);</p> <p>- нет повреждения трубок радиатора – теплообменника.</p>	<p>- замятие сот радиатора глубиной до 1-2 мм в количестве 2-4 штук по всей площади радиатора;</p> <p>- общая площадь повреждений не превышает размера 50X35 мм (спичечный коробок);</p> <p>- нет повреждения трубок радиатора – теплообменника.</p>	<p>- замятие сот радиатора глубиной более 2 мм в количестве 5 шт. и более по всей площади радиатора;</p> <p>- общая площадь повреждения превышает размеры 50X35мм;</p> <p>- повреждения трубок радиатора – теплообменника или корпуса;</p> <p>- отломлен или деформирован крепеж или патрубков;</p> <p>- явные нарушения геометрии детали.</p>		
<p><b>Стекла</b></p>	<p>- незначительные царапины, вкрапления на <u>нерабочей</u> поверхности стекол (за контуром шелкографии), видимые визуально и слабо различимые на ощупь;</p> <p>- сколы не допускаются.</p>	<p>- незначительная царапина на рабочей поверхности стекла (паутинка), видимая визуально при дневном свете, не различимая или слабо различимая на ощупь и длина не превышает 100 мм;</p> <p>- частичный непрокрас шелкографии, либо канта (нет сплошного разрыва линии, заметного визуально);</p>	<p>- царапина или несколько царапин на рабочей поверхности стекла, видимые визуально при дневном свете и хорошо различимые на ощупь. Длина одной или каждой из царапин более 100 мм;</p> <p>- воздушные пузыри любого размера на рабочей поверхности, сколы или трещины любых размеров в любом месте;</p>		



		<ul style="list-style-type: none"> <li>- неравномерная отшлифовка краев стекла, либо ее отсутствие;</li> <li>- неравномерная обработка пленки с торца стекла (триплекс).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- механические повреждения любого элемента (датчики, кронштейны и др.);</li> <li>- разрыв шелкографии или сплошной декоративной линии любого размера, видимый визуально.</li> </ul>		
<p><b>Оптика</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- незначительные царапины на корпусе фар, видимые визуально и слабо различимые на ощупь, кроме царапин на поверхности рассеивателя.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- царапины на корпусе фар до 2-3 шт. по всей площади, видимые визуально и различимые на ощупь;</li> <li>- 1-2 мелкие царапины длиной не более 10 мм каждая на поверхности рассеивателя и подлежащие восстановлению в ходе полировки.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- множественные царапины на корпусе фар и рассеивателе, видимые визуально и хорошо различимые на ощупь;</li> <li>- дефекты корпуса (отломлен крепеж, трещины, явные повреждения внутри корпуса);</li> <li>- грубая царапина(ы) или потертость на поверхности рассеивателя.</li> </ul>		

					
<p><b>Бамперы</b></p> <p><i>Дополнительная информация по покрытию бамперов предоставлена в приложении 1.</i></p>	<p>- незначительная царапина, потертость на лицевой поверхности бампера, видимые визуально при дневном свете, не различимые или слабо различимые на ощупь. Длина каждой из царапин не превышает 100 мм.</p>	<p>- царапина, потертости на лицевой поверхности бампера, видимые визуально при дневном свете, различимые на ощупь и подлежащие восстановлению в ходе шпатлевания и покраски. Длина каждой из царапин от 100 мм до 200 мм.</p>	<p>- царапина или несколько царапин на лицевой поверхности бампера, видимые визуально при дневном свете и хорошо различимые на ощупь. Длина одной или каждой из царапин 200 мм и более;</p> <p>- вмятины, трещины, излом, отломлен крепеж;</p> <p>- грубые царапины и потертости, если бампер не под окраску (См. приложение 1);</p> <p>- коробление (нарушение геометрии, деформация)</p>	 	 
<p><b>Диски колесные</b></p>	<p>- мелкие царапины, сколы и потертости окраски на <u>нелицевой</u> поверхности, <u>не вскрывающие</u> металлическую поверхность детали.</p>	<p>- мелкие царапины, сколы и потертости окраски до металла на <u>нелицевой</u> поверхности, подлежащие восстановлению в ходе покраски.</p>	<p>- любые царапины, сколы и потертости с нарушением окраски на <u>лицевой</u> поверхности;</p> <p>- деформация, трещины, забоины на лицевой или рабочей поверхности диска.</p>		

					
<p><b>ГСМ</b></p>	<p>- незначительное загрязнение или повреждение этикетки, при условии сохранения полной информации о товаре (название, изготовитель, характеристики и др.).  На металлической таре – незначительные вмятины, забоины глубиной не более 5 мм.  На пластиковой таре – незначительное загрязнение и потертости корпуса тары.</p>	<p>- значительное загрязнение или повреждение этикетки, при условии сохранения полной информации о товаре.   На металлической таре – вмятины, забоины глубиной до 10-20 мм.  На пластиковой таре – значительное загрязнение и потертости корпуса тары.</p>	<p>- повреждение этикетки, в результате которого невозможно получить полную информацию о товаре;  - грубые вмятины, забоины глубиной более 20 мм;  - течь из тары.</p>		

					
<b>Обивка потолка. Шумо-звуко-изоляция капота.</b>	Дефекты не допускаются.	Дефекты не допускаются.	Залом, царапина, расслоение материала, вмятины, тычки.		
<b>Скидки</b>	По первой категории дефектов допускается скидка: - до 10 % - на оригинальные детали (до 15% бонусы); - до 25% - на не оригинальные детали (до 30% бонусы).	По второй категории дефектов допускается скидка: - до 15 % - на оригинальные детали (до 20% бонусы); - до 35% - на не оригинальные детали (до 40% бонусы).	По третьей категории дефектов допускается скидка: -до 25 % - на оригинальные детали (до 30% бонусы); -до 50% - на не оригинальные детали (до 55% бонусы).		

## Приложение 1. Характеристики покрытия бампера

Деталь	Описание поверхности	Указания по приемке детали	Изображение
1. Бампер грунтованный	<p>Поверхность матовая или слегка глянцевая, слегка шершавая или гладкая.</p> <p>Грунт транспортировочный. Слои грунта мягкий, может оставлять след на ладони.</p> <p>Предназначен для нанесения краски на СТО.</p>	См. инструкцию по экспресс оценке	
2. Бампер с измененной структурой поверхности	<p>Не предназначен для нанесения краски, но по желанию Клиента краска может быть нанесена.</p> <p>Поверхность бугорчатая, матовая.</p>	См. инструкцию по экспресс оценке	



Деталь	Описание поверхности	Указания по приемке детали	Изображение
3. Бампер окрашенный	<p>Краска уже нанесена. Нанесен лак, поверхность неполированная, видна «волна» на лаке.</p> <p>Поверхность гладкая, глянцевая, дающая отражение.</p>	См. инструкцию по экспресс оценке	
4. Бампер не грунтованный, не окрашенный	<p>Краска/грунт не нанесены.</p> <p>Поверхность гладкая, матовая.</p> <p>Клиент может нанести краску, может не нанести.</p>	См. инструкцию по экспресс оценке	
5. Бампер не грунтованный, не окрашенный с вставками из другого материала	<p>Краска/грунт не нанесены.</p> <p>Может быть нанесен грунт.</p> <p>Клиент может нанести краску, может не нанести, вставки не окрашиваются</p>	См. инструкцию по экспресс оценке	